

# La representació campanera als tres primers campionats d'Espanya de parcs infantils de trànsit (1965-1967).

Pau Tomàs Ramis

## Els parcs infantils de trànsit i els campionats nacionals

El *Ministerio de Educación Nacional* publicà dia 29 d'abril de 1961 la normativa de l'obligatorietat de l'ensenyança a totes les escoles primàries de les regles de seguretat en les vies públiques que estaven vigents en aquells moments a l'estat. L'ordre dictada ho justificava d'aquesta manera:

*La importancia de la circulación rodada, que constituye en nuestra época uno de los aspectos más destacados de las relaciones humanas, así como el elevado número de vehículos y el de accidentes, dan carácter de urgencia a la necesidad de implantar una enseñanza regular y metódica de las normas de circulación no sólo para impedir que los escolares resulten víctimas de accidentes, sino para prepararlos a usar de las vías públicas en el día de mañana con medios mecánicos de transporte, de suerte que, además de saber cómo deben portarse, tomen conciencia de las responsabilidades que les afectan a ese orden (...)*

i és que al 1961 quasi la meitat de vianants finats en accidents a l'estat, concretament el 43%, eren menors de quinze anys.

Així, aquesta ordre volia apropar als alumnes dels centres escolars a les normes de circulació de trànsit i per això, entre d'altres mesures<sup>1</sup>, el mateix 1961 s'instal·la a Madrid el primer Parc Infantil de Trànsit, un centre que simulava els carrers d'una ciutat<sup>2</sup> que tengué tant d'èxit que la *Jefatura Central de Tráfico* es va haver de plantejar i posar en funcionament unitats mòbils que es desplegaven per vàries províncies espanyoles i se'n començaren a construir de fixes per tot l'estat. L'èxit va esser

---

<sup>1</sup> Algunes d'aquestes mesures, desenvolupades durant els anys posteriors, foren la celebració anual del Dia sense accidents o concursos infantils de dibuix sobre temes relacionats amb el trànsit i les normes de circulació.

<sup>2</sup> Referint-se a l'escola infantil de trànsit de Saragossa l'ABC en feia aquesta descripció: es como una ciudad en miniatura en la que se han instalado la totalidad de las diferentes señales oficiales de circulación, los pasos de peatones e incluso un pequeño semáforo eléctrico. Por sus calles y avenidas, perfectamente delimitadas, los niños transitan en bicicletas, o a pie, o bien actúan de agentes. (3-VII.1963, p. 13).

també tan clar que al 1965 es convocà el *I Campeonato Nacional de Parques Infantiles de Tráfico* a Madrid; *La Jefatura Central de Tráfico ha convocado el I Campeonato Nacional de Parques Infantiles de Tráfico que está orientado a estimular la formación cultural de los niños en materia de circulación y en el manejo de determinados vehículos.*<sup>3</sup>

Hi assistien representants de les diferents províncies de l'estat. De les Illes, durant les primeres edicions, hi assistien infants dels Parcs Infantils de Trànsit de Palma, de Sa Pobla<sup>4</sup> i de Campos, les tres localitats que gestionaven els tres únics parcs d'aquestes característiques de l'illa<sup>5</sup> i que segons una crònica de l'època *realizan una gran labor dentro de la policía pedagógica emprendida por la Jefatura Central de Tráfico en colaboración con los maestros nacionales y colegios privados. (...) han servido para que cerca de 5000 niños hayan aprendido las enseñanzas básicas del Código de la Circulación (...)*<sup>6</sup>

L'ordre de 1961 destinava una hora cada mes a l'ensenyament teòric de les normes, dividida en quatre lliçons de quinze minuts, i les classes pràctiques establien que per a menors de nou anys només es donarien nocions de vianants, de nou a onze anys s'hi sumaran les de ciclista i conducció d'animals aïllats o en grup i a partir d'onze anys coneixements útils per a conductor de vehicles agrícoles o amb motor.

I tot i que al 1965 ja s'havia celebrat el I Campionat Nacional de Parcs Infantils, no serà fins al 1967 quan, a través d'una Ordre Ministerial del *Ministerio de la Gobernación*, s'estableixen les bases per regir la creació i reglamentació dels Parcs Infantils de Trànsit, ordre que havia d'esser aprovada per la *Jefatura Central de Tráfico*.

La intenció era la de crear un Parc Infantil de Trànsit a cada capital de província i a

---

<sup>3</sup> MASCARELL, J.: "Campeonato nacional de parques infantiles de tráfico" *La Vanguardia española*. 11-III-1965, p. 6.

<sup>4</sup> Nota apareguda a *La Vanguardia Española* en motiu de la inauguració d'aquest Parc Infantil de Trànsit; En la villa de La Puebla se ha inaugurado un parque infantil de tráfico, dotado de todos los detalles inherentes al tráfico y sus problemas, que en la isla resultan acuciantes. La idea nació de un poblense que dio involuntariamente muerte a un niño con su coche. (VIDAL ISERN, A.: "Parque infantil de tráfico". *La Vanguardia española*. 27-II-1965, p. 6).

<sup>5</sup> Tres parcs a l'illa que si ho comparem amb la resta de l'estat eren un promedi alt. Per exemple, segon ens informa l'ABC (20-XII-1969), p. 55, la província de Biscaia no en tenia cap encara al 1969 i que la localitat de Basauri es plantejava construir el primer.

Al 1967 en total n'hi havia 25, la construcció dels quals corria a càrrec de particulars o diferents entitats als que posteriorment la Jefatura Central de Tráfico subvencionava amb un 10% del seu valor, descomptant el preu del sòl. Fins i tot hi havia empreses, com *Industrias Yor*, ubicada a Sevilla, que es dedicava a la construcció i completa dotació d'aquests parcs infantils de trànsit. Ells mateixos es qualificaven com; ¡¡Industrias Yor, el ángel tutelar del niño!! (ABC, 10-III-1967, p. 75).

<sup>6</sup> RODRÍGUEZ, J.A.: "Estos días se celebrarán las pruebas para seleccionar los tres equipos que representarán a Baleares en Madrid". *Diario de Mallorca*. 5-III-1966. Pàg. 13.

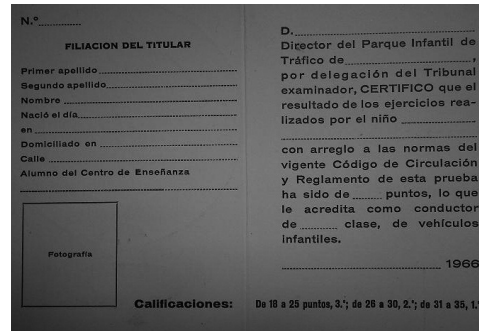
## Bibliografía

Relació de premsa consultada: La Vanguardia Española, ABC, Última Hora, Baleares i Diario de Mallorca  
 Arxius consultats: Arxiu del CEIP Joan Veny i Clar (Campos). (AJVC).

## Annex



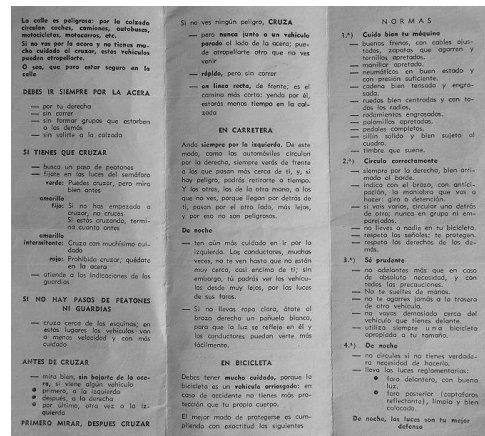
Carnet per participar al II Campionat de Parcs Infantils (AJVC)



Avners del carnet amb les dades dels petits conductors (AJVC)



Fulletó de 1966 que publicitava l'acte a Campos i convidava al poble a assistir-hi (AJVC)



Tríptic editat per la Jefatura de Tráfico en motiu del II Campionat de Parcs Infantils (Col.lecció particular de l'autor)

Avners del tríptic on s'hi donaven uns consells i recomanacions als infants a l'hora de circular tant com a vianants com a conductors (Col.lecció particular de l'autor)

ciutats de més de 50.000 habitants en una campanya que s'anomenà *Difusión de los parques infantiles de tráfico*.

## La preocupació per les normes viaries a les escoles de Campos

Aquesta preocupació per l'ensenyament i aprenentatge de les normes de trànsit, a banda d'esser obligatòria, a les escoles de Campos era ben present i vigent. Un document sense datar, però que presumiblement sigui del principis dels anys seixanta, conservat a l'arxiu de l'actual CEIP Joan Veny i Clar en deixa constància a través d'una activitat que es celebrava a la vila consistent en un concurs de preguntes sobre normes de circulació que es detalla i transcriu a continuació:

*De la Sección Segunda:*

*Miguel Ramis Roser*

*Ramón Ducrós Fitó*

*Bartolome Ferrer Mas*

*De la Sección Tercera:*

*Angel Ginard Mateu*

*Antonio Manresa Ferrer*

*Guillermo Vanrell Ballester*

**CIRCULACIÓN:**

*El incremento de la Circulación trae consigo grandes problemas.*

*La Escuela, que prepara para la vida, no regatea esfuerzo para divulgar las normas del tráfico porque comprende que una instrucción adecuada para circular debe comenzar en los primeros años y la Escuela debe, y así lo hace, adiestrar jugando, y formar esa conciencia responsable tan necesaria para que la circulación en las calles y carreteras deje de constituir el gran problema social que representa actualmente.*

*A continuación, va a dar comienzo el Concurso de preguntas para peatones y conductores. Cada Sección ha escogido tres de sus mejores alumnos y entre ellos ha de salir el campeón de la clase en Normas de Circulación. El Sr. Alcalde, que es el Paladín de la Circulación en nuestra localidad, ha otorgado bonitos premios para cada Campeón de Clase.*

Deixant de banda altres activitats, que de totes formes indiquen l'interès dels centres escolars campaners per l'educació vial, serà durant el curs escolar 1964-65 quan es remet a les escoles de Campos el reglament aprovat per participar en aquell I Cam-

peonato de España de Parques Infantiles de Tráfico. La còpia que es conserva a l'arxiu del CEIP Joan Veny i Clar du el número de registre d'entrada 116 i està datat el 28 de gener de 1965.

Un reglament que consta de 22 articles que, ja que la documentació relacionada amb aquest procés a Campos de què disposam es escassa, transcriuré en la seva totalitat. D'aquesta forma farem més entenedora la voluntat i interès dels organitzadors, les bases, del concurs, el desenvolupament de les proves, els premis pels concursants...

Asunto: Primer Campeonato de España de Parques Infantiles de Tráfico

#### REGLAMENTO

##### Participación

*Artículo 1º.- La Jefatura Central de Tráfico organiza para el curso escolar 1964-965, el primer CAMPEONATO DE ESPAÑA DE PARQUES INFANTILES DE TRAFICO.*

*Artículo 2º.- En este torneo podrán participar todos los Parques Infantiles de Tráfico existentes o aquéllos que se inauguren antes del 1º de marzo de 1965.*

*Artículo 3º.- Los encargados de las instalaciones actualmente en funcionamiento, que deseen participar en esta competición, deberán enviar solicitud de inscripción a la Sección de Divulgación de la Jefatura Central de Tráfico, a través de las Jefaturas Provinciales correspondientes, antes del día 31 de enero próximo.*

*Artículo 4º.- Podrán tomar parte todos los niños nacidos entre el 13 de mayo de 1950 y el 31 de diciembre de 1957, y para ello deberán contar con la expresa autorización de sus padres o tutores.*

*Artículo 5º.- El Campeonato de España de Parques Infantiles de Tráfico, comprenderá sucesivamente:*

*1º.- Torneo Eliminatorio Local.*

*2º.- Torneo Nacional.*

##### Torneo Eliminatorio Local

*Artículo 6º.- En el transcurso del período comprendido entre el 1º de febrero y el 31 de marzo, cada Parque inscrito deberá hacer un particular esfuerzo con el fin de examinar el mayor número posible de niños. Estos exámenes consistirán en una prueba práctica de comportamiento en la pista y en la contestación correcta de unos tests.*

*Artículo 7º.- Al cumplirse el plazo indicado en el art. 6º, cada Parque designará un equipo compuesto por 4 alumnos, escogidos por su total competencia, como*

aquesta representació mallorquina propiciava que *la representación de Baleares sea la más numerosa de España*.<sup>15</sup>

Així, dia 27 de març, a les quatre de l'horabaixa, els tres equips representants de les Illes Balears partien cap a Madrid. Un cop desplaçats a Madrid els representants guanyadors dels parcs de trànsit de Palma, Sa Pobla i Campos es realitzaren les proves al *Palacio de Deportes* de la capital. Primer la prova de reconeixements de senyals de trànsit, llavors les proves d'habilitat amb bicicleta i més tard la de karts. Els resultats finals varen fer que quedassin empatats dos nins de Jaén i un nin de Palma, en Juan Bauzá, estudiant de primer curs de batxillerat, amb 30 punts. El desempat va fer que l'Infant representant de Palma guanyés la prova i es proclamés campió d'aquest concurs. Segons ens informa la crònica del diari *Baleares; Por equipos, el de Palma de Mallorca se clasificó en cuarto lugar y los de La Puebla y Campos del Puerto dentro de los diez primeros equipos*<sup>16</sup>. L'equip guanyador aquell any fou el de Jaén, que seria el que representaria a Espanya al concurs internacional de Copenhague.

#### **Documentació conservada sobre el III Campionat 1967**

Tot i que no he aconseguit localitzar documentació sobre el III Campionat sabem per les notes de premsa de l'època que aquest any, 1967, l'equip campaner tornà a participar a les proves que es celebraren a Madrid. Segons el *Baleares; de los veintidós equipos participantes, el palmesano habíase clasificado en noveno lugar y posteriormente los equipos de Campos y La Puebla*<sup>17</sup>. L'equip guanyador aquest any fou el de Valladolid<sup>18</sup> i el triomfador individual fou el també val·lisoletà Luis María del Caño y del Caño.

Hi hagué un total de 88 infants participants, seleccionats d'entre més de 50.000, segons informava l'*ABC*<sup>19</sup>. Els parcs que hi enviaren participants, i per tant contra els que hagueren de competir els infants campaners foren: Albacete, Alacant, Barcelona, Egea de los Caballeros, Granada, Jaén, Sa Pobla, Las Palmas, Lleida, Palma, Salamanca, San Sebastián, Sevilla, Tarragona, Teruel, Tortosa, Valladolid, Castelló, Ponnerrada i Gijón.

<sup>15</sup> RODRÍGUEZ, J.A.: "Estos días de celebrarán las pruebas (...)". Diario de Mallorca. 5-III-1966. Pàg. 13.

<sup>16</sup> B.M.: "Juan Bauzá, de Palma, Campeón de Campeones". Baleares. 30-III-1966, p.21.

<sup>17</sup> "Campeonato de España de Parques Infantiles de Tráfico. Baleares". 23-IV-1967, p.13.

<sup>18</sup> El diari La Vanguardia Española, un any abans, havia qualificat el parc infantil d'aquesta ciutat com uno de los mejores de España (31-V-1966, p.82).

<sup>19</sup> "Campeonato de Parques Infantiles de Tráfico". ABC. 23-IV-1967, p. 92.

Com deiem abans el patrocini de Schweppes va propiciar també que s'obsequiés als infants participants, autoritats i demés convidats amb refrescs i productes de la seva marca comercial. M. Roig també ens informa que les càmares de TVE hi foren presents i que recolliren varis aspectes de la diada.

Els guanyadors d'aquest concurs gaudien durant uns dies d'un cert prestigi i múltiples reconeixements. La clara mostra es recull a l'article *Noticario de Campos* que Mestre Mateu escriu al *Diario de Mallorca*:

*Debidamente invitados, asistimos al Parque de Tráfico, en donde podemos decir que se había reunido toda la familia escolar de Campos del Puerto. Los alumnos en formación esperaban a sus compañeros elegidos en la competición de tráfico que tomarán parte en Madrid en el Segundo Concurso Nacional de Tráfico. Se encontraban allí don Antonio Nicolau, alcalde de esta villa, don Cosme Prohens, además de los profesores y muchos familiares.*

*Al llegar los elegidos, dos del Grupo Escolar y del Colegio Fray Juan Ballester, los cuatro uniformados fueron recibidos con "hurras" y una gran salva de aplausos y juntamente con su acompañante y profesor don Jaime Prohens Mas fueron despedidos por nuestro alcalde, quien les dijo que les despedía no como alcalde sino como fundador del Parque Municipal y que estaba orgulloso de ellos, les daba un empujón para alcanzar la victoria, y acabó diciéndoles que aunque todos somos españoles llevaban ellos en su corazón el escudo de Campos, el cual debían defender con fe y amor.*

*Los aplausos se repitieron; poco después salían los muchachos en medio de un gran entusiasmo.*<sup>14</sup>

La mostra d'aquest prestigi també es veu a la visita que un dia abans de partir a Madrid, els quatre infants guanyadors al Parc de Palma; Antonio Bisañez, Juan Bauzá, Juan Socías i Miguel Becerril, fan al batle de Ciutat D. Màxim Alomar. I la recepció que feren les autoritat palmesanes als infants un cop retornaren a l'illa després d'haver participat al concurs.

A més d'aquest equip palmès, i del campaner, la composició de l'equip de Sa Pobla era format per Antonio Vilches, Bartolomé Mir, Lorenzo Cañellas i Celió Ballester. A més aquests equips eren tutoritzats en el viatge per un adult cada un que exercia de cap de l'equip, com especificava l'article 9º del reglament. El de Palma pel policia municipal D. Miguel Bauzá Buades, el de Sa Pobla pel mestre nacional D. Fernando Contreras i el campaner el també mestre nacional D. Jaume Prohens Mas. Tota

<sup>14</sup> MESTRE MATEU: "Noticario de Campos". Diario de Mallorca. 30-III-1966, p. 17.

*peatones, ciclistas y automovilistas. Estos niños pueden pertenecer a la misma escuela o a otras diferentes, y representarán al Parque en el Torneo Nacional y, en su caso, en el Internacional.*

*Artículo 8º.- Serán designados otros 4 alumnos en las mismas condiciones, destinados a reemplazar a los titulares que pudiesen causar baja por razones imprevistas y que serán llamados por orden de puntuación.*

*Artículo 9º.- El Jefe de equipo será el encargado del Parque, uno de los monitores o un maestro especializado.*

*Artículo 10º.- Los niños seleccionados recibirán una medalla conmemorativa y serán obsequiados con el viaje y la estancia en Madrid para participar en las pruebas correspondientes al Torneo Nacional.*

*Artículo 11º.- El jurado que se encargará en cada provincia de seleccionar el equipo, deberá estar integrado por representantes de la Jefatura Provincial de Tráfico, Ayuntamiento, Inspección de Primera Enseñanza y del Organismo o Entidad patrocinadora del Parque y, en su caso, de aquellas personas que, a juicio del Jefe Provincial, deberán ser invitadas a participar en el mismo.*

#### Torneo Nacional

*Artículo 12º.- Esta fase del Campeonato de España de Parques Infantiles de Tráfico tendrá lugar en Madrid, en la primera quincena de mes de abril de 1965.*

*Artículo 13º.- Los equipos representativos de las distintas provincias deberán presentarse en Madrid la víspera de la prueba. Los jefes de equipo serán los responsables de los niños durante el viaje y estancia en Madrid.*

*Artículo 14º.- Los gastos de transporte y de estancia de los equipos correrán a cargo de la Jefatura Central de Tráfico.*

#### Pruebas

*Artículo 15º.- Los equipos serán sometidos a las pruebas siguientes:*

*1º.- Prueba teórica relativa a señalización de vías públicas.*

*2º.- Prueba teórica referida a las reglas de circulación.*

*3º.- Prueba práctica de conducción en un circuito.*

*4º.- Prueba práctica de manejo de bicicletas.*

*Artículo 16º.- Prueba de señalización*

*Los participantes tendrán que designar en un cuadro en el que figuren 20 señales de circulación, 5 que no estén incluídas en el vigente Código español de la Circulación. Para realizar esta prueba se fijará un tiempo límite de 3 minutos.*

Artículo 17º.- Pruebas sobre reglas de circulación

Esta prueba consiste en señalar, en un período de 5 minutos 5 infracciones existentes en un cuadro donde se presentan 10 casos de circulación.

Artículo 18º.- Prueba sobre un circuito

Durante 10 minutos, los componentes de cada equipo circularán, bien en bicicleta o conduciendo un Kart de motor, por una pista en la que hallarán distintas situaciones de circulación ante las cuales han de comportarse correctamente.

Policías de tráfico se encargarán en la posta de comprobar y señalar las infracciones.

Artículo 19º.- Prueba práctica de manejo de bicicleta

Esta cuarta y última prueba se desarrollará en una pista especialmente dispuesta al efecto. Los candidatos tendrán la posibilidad de familiarizarse antes con las bicicletas que utilizarán.

Artículo 20º.- Jurado

Será designado oportunamente por la Jefatura Central de Tráfico.

Artículo 21º.- Clasificación

A fin de compensar las ventajas que puedan derivarse de la diferencia de edad entre los participantes, se dará mayor importancia a las pruebas prácticas que a las teóricas, de tal forma que, una vez establecidas las calificaciones, con la misma base de puntuación para ambas pruebas se les aplicarán los siguientes coeficientes:

Pruebas teóricas: ( 1ª ..... 0,5  
( 2ª ..... 0,5  
Pruebas prácticas: ( 1ª ..... 1  
( 2ª ..... 1,5

Ejemplo: si se establece la base de puntuación de 1 a 10, y un concursante obtuviese la máxima puntuación en todas las pruebas, su calificación definitiva no sería de 40 puntos, sino de

	Puntos	Coeficiente	Punt. Def.
Pruebas teóricas	(1ª... 10	0,50	5
	(2ª... 10	0,50	5
Pruebas prácticas	(1ª... 10	1,—	10
	(2ª... 10	1,50	15
		Calificación definitiva	35

a Baleares en Madrid, se'n féu un ampli ressò, destacava entre d'altres coses el treball realitzat per D. Jaume Prohens, el mestre impulsor i encarregat de l'activitat.

Segons el diari *Baleares* presidia l'acte D. Antoni Nicolau, el batle de Campos, i les demás autoritats de la vila. El Jurat de les proves era compost per D. Guillermo Bover, sotsca de la Policia Municipal de Palma, D. José Menéndez, funcionari tècnic de la *Jefatura Provincial de Tráfico* i D. Miquel Borrás, Policia Municipal encarregat de la divulgació de les normes de circulació i trànsit. Igualment va assistir a part de l'acte D. Tomás Sastre Juan, Cap Provincial de la Jefatura de Tráfico, que va haver d'anar-se'n a Palma abans d'acabar les proves per *sus muchas ocupaciones*. Segons el *Diario de Mallorca* D. Antoni Nicolau també formava part de jurat, on a més hi havia, a banda dels ja citats, el director del Grup Escolar de Campos i el representat de la casa Schweppes, D. Miguel Oliver Font.

Pareix, segons les cròniques de la premsa,<sup>13</sup> que les primeres proves que hagueren de realitzar tant nins com nines inscrits al concurs foren les de colcar amb bicicleta, fer equilibris amb ella i la conducció de Karts amb motor. D'aquestes proves es varen seleccionar a vuit infants que s'hagueren de sotmetre a noves proves pràctiques i teòriques tant de senyalització com de normes de conducció. D'aquestes ja sortiren els quatre guanyadors i els dos suplents que serien els que formarien part de l'equip campaner al concurs nacional. Aquest foren Nicolás Verdera, Antonio Garcías, Pedro Juliá i Mateo Lladonet. I com a suplents Antonio Mas i Guillermo Taberner. Noms que ja coneixíem, tot i que hi ha un error a l'hora de consignar el nom d'Andreu Garcias, que es consigna com Antonio. Tot ells foren molt felicitats i encoratjats per fer un bon paper a Madrid, al Concurs Nacional. Del concurs local femení, com ja sabem, i ens en informa també Roig, quedà com a guanyadora na Maria Moranta i com a subcampiona na Juana Lladonet, el cronista destaca que *realizaron las mismas pruebas que los chicos con igual pericia técnica y conocimientos*. L'article de J.A: Rodríguez a *Diario de Mallorca* també s'encarregava de recollir els noms dels infants campaners seleccionats.

Un cop les proves havien acabat de forma brillant i espectacular, segons les paraules de Roig, el batle, D. Antoni Nicolau va cloure l'acte *con el arriar de la bandera y la interpretación de los himnos nacionales*.

<sup>13</sup> Les estadístiques de l'Institut Nacional d'Estadística treuen a la llum que aquell any, per exemple al centre de l'Agrupació Escolar Mixta, d'alumnes d'entre 9 i 14 anys, infants que podien participar segons les bases al concurs, hi havia 91 nins i només 28 nines. En total de matriculats al centre hi havia 153 nins i 38 nines. Document de l'Institut Nacional de Estadística. Estadística de la Enseñanza Primaria. Curso 1965-1966. Signat a Campos dia 7 de desembre de 1965 pel director Pedro Ponseti Olives.

NACIONAL DE TRÁFICO. Debe manifestarle que se remitió el resultado de los exámenes finales y relación de seleccionados y suplentes por correo certificado nº 47, fecha de los 9 de los corrientes, lo cual supongo ya en su poder. Por si acaso no hubiese llegado a su destino dicha relación, se la remito, nuevamente, incluyendo dos suplentes más, ya que había entendido que los suplentes debían ser solamente dos.

#### PARQUE INFANTIL DE TRAFICO DE CAMPOS DEL PUERTO

RELACIÓN de seleccionados y suplentes para tomar parte en el II CAMPEONATO DE ESPAÑA DE PARQUES INFANTILES DE TRÁFICO.

1.- Nicolás Verdera Huguet	34'75 puntos	12 años
2.- Andrés García Tauler	34'62 "	13 "
3.- Pedro Juliá Campos	34'50 "	12 "
4.-Mateo Lladonet Moll	33'99 "	13 "
Suplentes		
1.- Antonio Mas Roig	33'875 "	12 "
2.- Guillermo Taberner Burguera	33'75 "	13 "
3.- Damián Juliá Huguet	33'62 "	12 "
4.- Juan Mas Vidal	33'25 "	13 "

En mi anterior certificado nº 47, ya citado, incluía las autorizaciones de los padres de los cuatro seleccionados. En el caso de que no lo hubiese ya recibido, ruégole me lo comunique y los renovaremos.

En espera de que todo haya quedado solucionado, le saluda respetuosamente,

I la carta acaba sense signar, però amb tota seguretat era enviada per Pedro Ponseti Olives, membre del jurat i director del centre de l'Agrupació Escolar Mixta.

De com fou el desenvolupament de l'esdeveniment, del concurs local a Campos, en coneixem alguns detalls gràcies a la crònica que M. Roig va escriure al diari *Baleares* dia 4 de març i que titulà *Se celebró el Concurso del Parque Infantil de Tráfico de Campos*. Roig escrivia que *Toda la población escolar de Campos se congregó en torno al lugar de la prueba con gran alborozo e impaciencia por conocer el desarrollo del concurso. También asistió muy numeroso público (...)* i és que com podem comprovar a la imatge adjuntada del fulletó publicitari es convidava a tot el poble a assistir-hi. També el *Diario de Mallorca*, en un article escrit per J.A. Rodríguez, que titulà *Estos días se celebrarán las pruebas para seleccionar los tres equipos que representarán*

#### Artículo 22º.- Recompensas

Se entregará una copa al parque cuyo equipo se haya clasificado en primer lugar y una reproducción en miniatura a cada uno de sus componentes.

También se entregará una copa al niño que haya obtenido el primer lugar en la clasificación individual.

Además se establecen un primer premio de 100.000 pesetas y un segundo de 50.000 para los Parques cuyos equipos representativos hayan quedado Campeón u Subcampeón, respectivamente, importes que destinarán a la mejora de sus instalaciones.

Asimismo, al ser este campeonato base para la selección del equipo nacional que ha de asistir a la Copa Escolar Internacional de 1965, que se celebrará en Hamburgo (Alemania) los que resulten elegidos contarán, además, con el premio de este viaje y el orgullo de representar a España en una competición internacional.

Igualment es conserven als arxius del centre públic campaner els reglaments del II i III campionat celebrats en els cursos escolars 1965-66 i 1966-67.

Les modificacions del reglament del curs 1965-66, remès pel *Ministerio de la Gobernación, Jefatura Central de Tráfico* a la *Escuela Nacional Graduada de Niños, Campos del Puerto*, respecte al reglament de 1964-65 ja transcrit no són gaire nombroses però n'hi ha algunes que mereixen, al manco, fer-hi referència.

Al primer article s'hi especifica que; *La Jefatura Central de Tráfico convoca para el curso escolar 1965-1966, el II CAMPEONATO DE ESPAÑA DE PARQUES INFANTILES DE TRAFICO, que será patrocinado por las Firmas "Schweppes" y "La Casera"*.

És curiós comprovar gràcies a aquest primer article del reglament que els actes del campionat havien trobat patrocinador en dues firmes de refrescs com eren Schweppes i La Casera. Entre els documents conservats a l'arxiu del CEIP Joan Veny i Clar hi ha un exemplar dels carnets que s'entregaven als infants on s'anotaven els punts aconseguits com a conductor de vehicles infantils i del que més endavant en tornarem a parlar. La caràtula d'aquest carnet, a banda d'especificar que es tracta del *II Campeonato de España de Parques Infantiles de Tráfico*, hi diu *Organizado por la Jefatura central de tráfico y patrocinado por Schweppes y La Casera*, fent la publicitat pertinent dels patrocinadors.

A l'article número 4 s'especificava quines eren les edats dels infants que hi podien participar. Havien d'haver nascut entre dia primer de maig de 1951 i dia primer de maig de 1957.

A l'article número 7 també hi ha una innovació important respecte al reglament an-

terior quan hi diu; *Estos niños, que pueden ser de uno u otro sexo y pertenecer o no a la misma escuela, (...)*, per tant es deixava clar que no només hi participaven els nins, sinó que les nines hi tenien també els mateixos drets, fet que el campionat d'un any abans no deixava clar.

Aquell any, els quatre participats millor classificats al campionat que es celebraria a Madrid dia 29 de març

*quedarán seleccionados como integrantes del equipo que representará a España en la IV Copa Escolar Internacional, que se celebrará en 1966 en Copenhague (Dinamarca). Los que hayan obtenido el 5º y 6º puestos serán elegidos reservas. I l'article 22è titulat IV Copa Escolar Internacional especificava que Los niños seleccionados para representar a España en esta prueba habrán de ser sometidos a especial entrenamiento durante 4 ó 5 días antes de partir para Dinamarca. Una vez conocida la fecha exacta de actuación en Copenhague, se determinará si habrán de permanecer en Madrid desde que finalice el Torneo Nacional hasta el momento de iniciar el viaje al extranjero o si regresarán nuevamente a sus hogares hasta que sean convocados de nuevo en Madrid con tal objeto.*

El reglament del III Campionat, celebrat durant el curs 1966-67 a Madrid, durant el dia 22 d'abril, i del que també es guarda còpia a l'arxiu de l'escola pública de Campos, té com a fet més destacat la desaparició del patrocini tant de Schweppes com de La Casera. La resta és molt semblant als reglaments anteriors amb la salvetat que aquell any la V Copa Escolar Internacional es celebrava el mes de maig a Roma (Itàlia) i hi eren seleccionat els vuit millors infants.

Està clar, amb tot això, que es volia posar èmfasi en l'educació i els centres educatius a l'hora de divulgar les normes de circulació als infants;

*Los parques infantiles de tráfico son un encomiable ensayo que deben llegar a todos los centros de enseñanza. Cada colegio, cada instituto debe ser en mayor o menor medida, un parque de tráfico en el que el alumno aprenda, sin esfuerzo, en el juego, las normas elementales del Código de la Circulación.*<sup>7</sup> Un altre article hi incidia encara més; (...) *interesa en tan gran manera que los niños crezcan instruidos y educados en esta materia, mucho más importante para su futuro que el conocimiento de diversas bagatelas que la pedagogía tradicional considera imprescindible.*<sup>8</sup> I encara un altre deia; *El aprendizaje así organizado es un*

<sup>7</sup> FAFIAN, E.: "Factores de seguridad en la circulación". La Vanguardia española. 27-V-1967, p. 47.

<sup>8</sup> "Los niños y los coches". La Vanguardia española. 19-III-1966, p. 15.

#### EQUIPOS FEMENINOS

##### AGRUPACION ESCOLAR MIXTA

1.- María Moranta Ballester	9'375	10	15	34'375 CAMP. LOCAL
2.- Catalina Cladera Sbert	8'75	9	15	32'125

##### COLEGIO PARROQUIAL

1.- María Lladonet Moll	9'125	9	15	33'125 S. C. L.
2.- Juana García Riera	9'625	9	14	32'625

El resultat final dels seleccionats per conformar l'equip campaner seleccionat pel Campionat d'Espanya varen esser els alumnes; Nicolás Verdera Huguet i Andrés Garcías Tauler de l'Agrupació Escolar Mixta, i en Pedro Juliá Campos i en Mateo Lladonet Moll del Col·legi Parroquial. Com a suplents varen ser seleccionats Antonio Mas Roig del Col·legi Parroquial i en Guillermo Taberner Burguera de l'Agrupació Escolar Mixta. I en el Campionat Local en Equips Femenins, també recollit en el document, va quedar com a campiona local na Maria Moranta Ballester de l'Agrupació Escolar Mixta i na Juana Lladonet Moll, com a Subcampiona, del Col·legi Parroquial<sup>12</sup>.

El document on es recullen totes aquestes dades i puntuacions acaba signat a Campos, amb data de 3 de març de 1966 i signat *POR EL JURADO CALIFICADOR, P.D. Pedro Ponseti Olives*.

Uns dies més tard, el 10 de març, i a requeriment del cap Provincial de Trànsit, D. Tomás Sastre Juan, es remet als organitzadors provincials del campionat la composició dels equips, tal i com quedaren configurats amb les proves realitzades dia 3 de març:

*Campos del Puerto, 10 de marzo de 1966*

*Sr. D. Tomás Sastre Juan*

*Jefe Provincial de Tráfico*

*Palma de Mallorca*

*Muy Sr. Mío: El Sr. Alcalde me manda su telegrama en el que pide con urgencia relación de los componentes del equipo seleccionado para el CAMPEONATO*

<sup>12</sup> Les estadístiques de l'Institut Nacional d'Estadística treuen a la llum que aquell any, per exemple al centre de l'Agrupació Escolar Mixta, d'alumnes d'entre 9 i 14 anys, infants que podien participar segons les bases al concurs, hi havia 91 nins i només 28 nines. En total de matriculats al centre hi havia 153 nins i 38 nines. Document de l'Institut Nacional de Estadística. Estadística de la Enseñanza Primaria. Curso 1965-1966. Signat a Campos dia 7 de desembre de 1965 pel director Pedro Ponseti Olives.



## Documentació conservada sobre el II Campionat 1966

El 1966 el patrocini de Schweppes i La Casera fou l'element més destacat d'aquesta segona edició del campionat. Les dues marques comercials eren presents des dels anuncis publicitaris que es publicaren a la premsa d'aquells dies, passant per les cròniques del concurs, fins als carnets que es lliuraven als infants i dels que se'n conserva un a l'arxiu del CEIP Joan Veny i Clar i del que en presento una imatge per comprovar-ne els detalls, tant en la seva caràtula com a la part posterior on es recollien les dades dels infants i els resultats de les proves.

Aquest any el torneig eliminatori local, tal i com es va denominar, que es va celebrar a Campos i d'on havia de sortir l'equip representatiu del Parc de Campos al II Campionat d'Espanya de Parcs Infantils de Trànsit, sabem que va comptar amb la participació de nins i nines de l'Agrupació Escolar Mixta i del Col·legi Parroquial i hi va haver equips tant de nins com de nines, com ja especificaven les normes en aquell article número 7 que ja he comentat anteriorment. De totes formes segons les informacions facilitades per Francisca Adrover Moll, al primer campionat celebrat l'any abans, també ja havien participat nines, on quedà com a guanyadora la pròpia Francisca Adrover i obtingué com a premi una pepa. També sabem que al Parc de Palma les nines no participaren per primer cop fins un any després, al 1967.

Les proves a Campos es celebraren dijous dia 3 de març a les quatre del capvespre a l'*amplia plaza del Grupo Graduado*<sup>11</sup>, on estava ubicat el Parc Infantil de Trànsit de Campos, es varen obtenir els següents resultats:

### PRUEBAS

<i>Teóricas Prácticas</i>	<i>Media</i>	<i>Circulación</i>	<i>Manejo Bicicleta</i>	<i>Calificación Total</i>
<b>AGRUPACION ESCOLAR MIXTA</b>				
1.- Nicolas Verdera Huguet	9'75	10	15	34'75 CAMP. LOCAL
2.- Andrés García Tauler	9'62	10	15	34'62 S. C. L.
3.- Guillermo Taberner Burguera	9'75	10	14	33'75
4.- Damián Juliá Huguet	9'62	10	14	33'62
<b>COLEGIO PARROQUIAL</b>				
1.- Pedro Juliá Campos	9'50	10	15	34'50
2.- Mateo Lladonet Moll	10	10	13'99	33'99
3.- Antonio Mas Roig	9'875	10	14	33'875
4.- Juan Mas Vidal	9'75	9'5	14	33'25

<sup>11</sup> ROIG, M.: "Se celebró el concurso del Parque Infantil de Tráfico de Campos". Baleares. 4-III-1966, p.8.

*delicioso juego al que muchos padres tienen tanto que agradecer: sin ningún peligro, los chicos pasan un buen rato distraídos..., sin dar la lata en casa.*<sup>9</sup>

## La documentació guardada a l'escola referent als alumnes que participaren en els tres primers campionats de parcs infantils de trànsit

La carpeta *Parque Infantil Municipal de Tráfico*, és el lloc on durant més de quaranta anys s'han guardat els documents que fins ara he transcrit i també els que fan referència a les proves i resultats realitzats a Campos referents a aquest concurs de petits vianants i conductors. El primer que vull transcriure és una taula de solucions, sense datar, per tant pot pertànyer tant al I com al II, com al III campionat. Pareix que aquesta taula és la clau de correcció per la prova que recollia l'article 17 del reglament, que recordem que deia:

### Artículo 17º.- Pruebas sobre reglas de circulación

*Esta prueba consiste en señalar, en un período de 5 minutos 5 infracciones existentes en un cuadro donde se presentan 10 casos de circulación.*

Així, per tal de facilitar la feina als mestres i correctors dels tests i de les proves, el que remetia la *Jefatura Central de Tráfico* era el següent:

### JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO

*Solución de los tests gráficos sobre circulación.- Claves para el profesor.*

*Instrucciones. El profesor advertirá previamente a los alumnos que se supone que todos los vehiculos y peatones están en movimiento, menos el nº 3 de la lámina 4.*

<i>Lámina núm. 1</i>	<i>Lámina núm. 2</i>	<i>Lámina núm. 3</i>	<i>Lámina núm. 4</i>
1 M;	1 M;	1 M;	1 B;
2 B;	2 M;	2 B;	2 M;
3 M;	3 B;	3 M;	3 M;
4 M;	4 M;	4 B;	4 B;
5 B;	5 B;	5 B;	5 M;
6 M;	6 M;	6 M;	6 B;
7 B;	7 B;	7 B;	7 B;
8 B;	8 B;	8 B;	8 M;
9 M;	9 B;	9 M;	9 B;
10 M;	10 M;	10 M;	10 M;

*Nota.- B = Bien M = Mal*

<sup>9</sup> "La circulación". ABC. 14-IX-1969, p. 110.

Per desgràcia no s'han conservat, o no he pogut localitzar, els tests amb les preguntes que es feien, per tant no podem comprovar la correspondència pregunta-resposta ni datar amb exactitud aquesta plantilla.

### Documentació conservada sobre el I Campionat 1965

El primer document que transcriuré és un full solt, sense poder-ne determinar el remetent, que especificava les proves que els infants classificats haurien de realitzar a Madrid, i d'entre els tres punts de què consta, el tercer és sens dubte el més curiós:

1º.- *Antes del 18 de Abril deberá remitirse a Madrid, por la Jefatura de Tráfico de Baleares, el resultado de las pruebas realizadas por los niños de cada equipo que vaya a Madrid, asi como la autorización firmada por los padres de los niños, con arreglo al modelo que se acompaña. Tambien se comunicará el nombre y profesión del Jefe de cada equipo.*

*El equipo de cada Parque Infantil y el Jefe del mismo deberán estar en Madrid el día 3 de Mayo, por lo que saldrá ese día a la hora que se les indicará en avión para la capital de España y estarán de regreso en sus respectivos domicilios el día 6 de Mayo.*

2º.- *La pruebas que han de realizar los niños en Madrid el día 4 de Mayo serán entre otras las siguientes:*

*De las 6 colecciones de 5 láminas de tests gráficos sobre señalización, deberá ser resuelta una de ellas por cada alumno en un tiempo limite de 3 minutos, consiste en identificar, entre 20 señales de circulación 5 que no son utilizadas en España, por no estar incluidas en el Código de la Circulación (se acompaña un folleto informativo de la señalización vigente).*

*De las 6 colecciones de 4 láminas de tests gráficos sobre circulación, que los alumnos habrán de resolver en un tiempo limite de 5 minutos, la prueba esta consiste en indicar las infracciones existentes en una de las láminas.*

3º.- *Prueba práctica, sobre un circuito, durará 10 minutos, los componentes de cada equipo circularán bien en bicicleta o conduciendo un kart de motor por una pista, en la que se hallarán distintas situaciones de circulación ante las cuales han de comportarse correctamente.*

*También desarrollarán una prueba práctica de manejo de bicicleta en una pista dispuesta al efecto que entre otras consistirá en demostrar el concursante su pericia y habilidad, como montar y desmontar por ambos lados, girar indistintamente con igual destreza a un lado y otro, circular entre dos franjas paralelas próximas (40 cm. de separación durante 20 o 30 metros), marchar tan*

*despacio como sea posible durante 30 segundos, etc. También deberán conocer las partes esenciales de la bicicleta y accesorios indispensables, según el Código de Circulación.*

Aquest any a Campos es va decidir que es participaria al campionat de parcs infantils de trànsit i es dugueren a terme les proves pertinents seguint les indicacions de la reglamentació que s'havia remès al centre escolar i les instruccions que tant el *Ministerio de la Gobernación* com la *Jefatura Central de Tráfico* havien considerat oportunes. Desconeixem quants d'infants participaren i les preguntes dels tests. Els que sí sabem són els resultats finals i les puntuacions obtingudes pels quatre nins millor classificats.

#### *Parque Infantil de Tráfico de Campos del Puerto*

*Resultado de las Pruebas realizadas por los niños elegidos para constituir el equipo representativo de este PARQUE INFANTIL*

Nº	Nombre	1ª	2ª	3ª	4ª	TOTAL
1.-	Emilio Cayuela Guerrero	5	4'87	10	13'50	33'37
2.-	Antonio Obrador Font	4'25	4'87	10	12	31'12
3.-	Andrés Garcías Tauler	4'50	4'50	10	12	31
4.-	Luis Ledesma Arellano	4'30	4'50	10	12'20	31

*Campos del Puerto, 12 de abril de 1965*

*Pedro Ponseti Olives [Signat]*

Cal destacar la gran puntuació obtinguda a la tercera prova per part dels quatre millors infants, que si seguim el reglament i es seguí l'ordre establert era la *Prueba práctica de conducción en un circuito*. Un any després aquests infants reberen una medalla per hom com a premi pels resultats obtinguts.

De les proves finals celebrades a Madrid podem citar el que escrigué J.A. Rodríguez Hidalgo al *Diario de Mallorca* un any després; *Esperemos que los mallorquines que el año pasado (referit a aquest 1965) lograron una excelente clasificación, puedan en esta ocasión mejorarla (...)*<sup>10</sup>. Per tant els resultats que obtingueren a les proves nacionals pareix que foren satisfactoris. El guanyador de les proves, en la categoria individual, fou Jorge Carrasco, de Tarragona.

<sup>10</sup> RODRÍGUEZ HIDALGO, J.A.: "II Campeonato Nacional de Tráfico Infantil. Estos días se celebrarán las pruebas para seleccionar los tres equipos que representarán a Baleares en Madrid". *Diario de Mallorca*. 5-III-1966, p. 16.